GMINA KONIECPOL

42-230 Koniecpol, ul. Chrząstowska 6A

Koniecpol, 13.09.2022 r.

dotyczy postępowania p.n.: **Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Szkolnej w Koniecpolu**
Nr sprawy: **ZP.271.41.2022**

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2022/BZP 00325802/01 w dniu 30.08.2022 r.

Zmiana treści SWZ nr 1

1. Działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1710 z późn. zm.), Zamawiający dokonuje następujących zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:
   1) Zmienia się opis przedmiotu zamówienia zawarty w pkt V ust. 1 poprzez usunięcie w całości pkt 11, tj. *„Przebudowa urządzeń rogatkowych na przejeździe kolejowym …”*. I zastąpienie nr pkt 12 nr **11** i nr pkt 13 nr **12.**
   Po dokonanej zmianie pkt V ust. 1 SWZ otrzymuje następujące brzmienie:
   „1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 624028S – ul. Szkolna w Koniecpolu na całej długości wraz z odcinkiem ul. Szkolnej do boiska „Orlik”. Łączna długość przebudowywanej drogi 2 268 mb. Zakres prac do wykonania obejmuje m.in.: korektę geometrii osi w planie i profilu, wykonanie nowych warstw i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej, nowej ścieżki rowerowej, remont istniejących i wykonanie nowego chodnika, przebudowę istniejących zjazdów do posesji, wykonanie kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego oraz odtworzenie rowów wraz z budową dwóch szczelnych zbiorników retencyjnych – odparowujących i budowę odcinka ciepłociągu, w tym:
      1) *Roboty przygotowawcze i roboty ziemne – obejmujące m.in. rozbiórki istniejących nawierzchni z trylinki i płyt betonowych, wycinkę drzewostanu, demontaż nieczynnego wodociągu i oświetlenia ulicznego;*
      2) *Rozbudowa i przebudowa sieci ciepłowniczej polegająca na wymianie rurociągów na rury preizolowane 2*DN150/250 na odcinku o długości L=91 mb oraz budowie odcinka ciepłociągu o długości L=312 mb z rur preizolowanych DN100/200 wraz z 2 szt. przyłączami z rur preizolowanych DN50/150 o długości L=66mb i odgałęzienia przyłączy z rur preizolowanych DN40/110 o długości L=4 mb;*
      3) *Budowa oświetlenia ulicznego – linia kablowa YAKXS 4x35mm2 wraz z budową 37 szt. słupów stalowych do zamocowania opraw oświetleniowych typu LED (43 szt.), z wysięgnikami o długości 1,5m – słupy o wysokości 8 m i grubości ścianki 3 mm (31 szt.) z jedną oprawą oświetleniową oraz słupy o wysokości 8 m i grubości ścianki 4 mm (6 szt.) z dwiema oprawami oświetleniowymi;*
      4) *Odwodnienie korpusu drogowego obejmujące:*
         a) *dobudowę kanalizacji deszczowej z rur PP DN315 dwuściennych o L=441,09 mb oraz rur PP DN500 dwuściennych o L=405,14 mb wraz z przykanalikami z rur PVC SN8 o DN 200 mm i L=175,26 mb. Sieć uzbrojona w studnie rewizyjne*

betonowe o Dn=1200 mm (19 szt.) oraz studzienki ściekowe betonowe o DN=500mm z osadnikiem, wyposażone w wpusty żeliwne krawężnikowo – jezdniowe lub jezdniowe typu ciężkiego D400,

b) odtworzenie rowów przydrożnych od 1+386,88km do 2+050,19km – rowy umocnione płytą ażurową 8x40x60 cm, szczelne - z odprowadzeniem do dwóch szczelnych zbiorników odparowujących – konstrukcja zbiorników:

- *płyta ażurowa betonowa 8x40x60 cm,*
- *podsypka z pospółki (gr. 20 cm), geowłóknina PP 400g/m^2 (gr. 3 mm), geomembrana PEHD (gr. 2 mm),*
- *podsypka piaskowa (gr. 10 cm);*

5) Przebudowę nawierzchni jezdni na łącznej długości 2268 mb, obejmującej:

a) odcinek od 0+000,00 km do 0+607,10 km – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej, o następującej konstrukcji:
- frezowanie istniejącej nawierzchni (2 – 3 cm),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S (gr. 5 cm);
- pełne odtworzenie nawierzchni w miejscach wykonania sieci ciepłowniczej;

b) pozostałe odcinki - jezdnia o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (gr. 4 cm),*
- *warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (gr. 8 cm),*
- *podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (gr. 25 cm),*
- *warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego (gr. 15 cm);*

6) Budowa dojazdów bocznych o następującej konstrukcji:

a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (gr. 4 cm),
b) warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC16W (gr. 8 cm),
c) podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (gr. 20 cm),
d) warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego (gr. 10 cm);

7) Budowa i przebudowa chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kolor szary), o następującej konstrukcji:

a) *remont (naprawa) istniejących nawierzchni - prawa strona od skrzyżowania z ul. Żeromskiego (0+000,00 km) do skrzyżowania z ul. Robotniczą (0+278,46 km), i lewa strona od skrzyżowania z ul. Żeromskiego (0+000,00 km) do 0+607,10 km:*

- *warstwa ścieralna z kostki betonowej – 70% z odzysku,*
- *podsypka cementowo piaskowa 1:4 (gr. 3-5 cm);*

b) *nowe ciągi piesze – prawa strona od skrzyżowania z ul. Robotniczą (0+000,00 km) do zjazdu w km 1+012,20; lewa strona od km 0+607,10 do km 1+292,84; odcinek o dł. ok. 431 mb do boiska „Orlik":*

- *warstwa ścieralna z kostki betonowej (typ Holland),*
- *podsypka cementowo piaskowa 1:4 (gr. 3 cm),*
- *podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$ – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm,*
- *warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego (gr. 10 cm);*

c) *zjazdy publiczne:*

- *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S (gr. 4 cm),*

- *podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (gr. 20 cm),*

d) *zjazdy indywidualne:*
- *warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej (typ Holland),*
- *podsypka cementowo – piaskowa 1:4 (gr. 3 cm),*
- *podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (gr. 15 cm),*
- *warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego (gr. 10 cm);*

8) *Budowa ścieżki rowerowej na długości ok. 1786 mb i szerokości 2,0m o następującej konstrukcji:*
   a) *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (gr. 5 cm),*
   b) *podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$ – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,*
   c) *warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego (gr. 10 cm);*
9) *Umocnienie poboczy kruszywem;*
10) *Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujące:*
   a) *oznakowanie pionowe i poziome,*
   b) *poręcze i bariery ochronne o dł. łącznej wraz z zakończeniami barier ok. 372 mb,*
   c) *progi spowalniające wyspowe – 4 szt.,*
   d) *ogrodzenie panelowe zbiornika – dł. ok. 220 mb;*
11) *Uporządkowanie terenów zielonych po zakończonych robotach budowlanych – humusowanie wraz z obsianiem trawą.*
12) *Obsługa geodezyjna inwestycji;"*

2) Pkt XIX ust. 2. otrzymuje następujące brzmienie: ***„Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 19.10.2022 r.".***

3) Pkt XXI ust. 9 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „***Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 20.09.2022 r.***"

4) Pkt XXII ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie: „***Otwarcie ofert nastąpi w dniu 20.09.2022 r. o godz. 10.30***".

5) Zmienia się treść załącznika nr 1 do SWZ- formularz ofertowy poprzez usunięcie z tabeli elementów robót wiersza o Lp. 9, tj. *„Przebudowa urządzeń rogatkowych"* i zmianę Lp. wierszy: nr 10 na nr 9 (Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego) i nr 11 na nr 10 (Uporządkowanie terenów zielonych po zakończeniu robotach budowlanych – humusowanie wraz z obsianiem trawą). Skorygowany załącznik nr 1 do SWZ - Formularz ofertowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień i jest obowiązujący dla Wykonawców.

6) Zmienia się treść załącznika nr 2 do SWZ – wzór umowy poprzez:
   a) usunięcie w § 1 ust. 1 pkt 11 i zmianę nr pkt 12 na 11 i pkt 13 na 12;
   b) usunięcie w § 1 ust. 12 i zmianę nr ust. 13 na nr 12.

   Skorygowany załącznik nr 2 do SWZ – Wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszych wyjaśnień i jest obowiązujący dla Wykonawców.

7) Zmianę treści załącznika nr 8 do SWZ – Dokumentacja projektowa, poprzez usunięcie Projektu architektoniczno – budowlanego i przedmiaru robót obejmujących przebudowę urządzeń rogatkowych na przejeździe kolejowym.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.
Dokonana zmiana treści SWZ wpływa na zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu. Treść ogłoszenia o zmianie ogłoszenia o zamówieniu znajduje się na stronie Zamawiającego http://bip.koniecpol.pl/

Ryszard Suliga

Podpis cyfrowy: Ryszard Suliga
DN: C=PL, SERIALNUMBER=PNOPL-61081909499, CN=Ryszard Suliga, G=Ryszard, SN=Suliga
Data: 2022.09.13 14:03:49+02'00'

podpis osoby upoważnionej

Załącznik:
1) Załącznik nr 1 do SWZ – Formularz ofertowy (korekta);
2) Załącznik nr 2 do SWZ – Wzór umowy (korekta)

Sporz. S. Musiał